

| KONCEPT DRS<br>TT Patrónka - Riviéra |                       |                |   |   |  |  |                                     |                                     |                                     |  |
|--------------------------------------|-----------------------|----------------|---|---|--|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| PRÍPOMIENKY                          |                       |                |   |   |  |  |                                     |                                     |                                     |  |
| Číslo pripom.                        | Útvar                 | Pripomienkoval | PS/SO   |   | Text pripomienky   | Odôvodnenie  | Akceptované                         |                                     |                                     | Poznámka   |
|                                      |                       |                | Číslo   | Názov   |  |  | Vedenie DPB                         | Projektant                          | Iné                                 |  |
| 1                                    | DPB-Odbor PTZ         | Ing. Kolár     | SO 602 Napájacie vedenie  | Vzorové rezy ukáženia napájacích káblov - príloha 9   | Uloženie káblov pod komunikáciu - zásadne nesúhlasíme so uložením dvoch káblov do chráničky - požadujeme znížiť chráničku pre každý jeden kábel - minuzové káble v spodnej vnútornej a plávajúco vo vnútornej vnútor. Takisto požiadujeme posúdiť v súbehu aj veľké chráničky v minimálnom množstve cca 30 % pre každý posudiu   | Pri poruche jedného kábla je vysoká pravdepodobnosť poškodenia aj druhého kábla z dôvodu, čím by sme znížili funkčnú prevádzku trať ... chráničky navyše sú potrebné v prípadoch, kedy nie je možné poškodené káble vytiahnuť a nainštalovať nové ...        |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| 2                                    | DPB-Odbor PTZ         | Ing. Kolár     | SO 652 Optický kábel pre informačný systém na zastávkach  | Technická správa - čl. 4.2 Navrhovaný stav  | Zakláňanie optického 96 vláknového kábla sa požaduje v tomto prípade do zelenej mikrotubúčky v zmysle pokynov od zadávateľa - Odbor PTZ  | Červená mikrotubúčka je rezervovaná pre diaľkový diaľka nad výhybkami a pre diaľkové ovládanie meníame!!!  |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| 3                                    | DPB-Odbor PTZ         | Ing. Kolár     | SO 651 Optický kábel pre ovládanie meníame a pre diaľkový diaľka nad výhybkami                    | Technická správa - čl. 4.6 Napojenie na existujúci stav   | Samotné napojenie na trasu existujúceho multikáblu je v poriadku, avšak samotný kábel 96 vláknový je potrebné dotiahnuť v žltej mikrotubúčke existujúcej trasy až do meníame Karlova ves a zakončiť v optickom racku !   | Opätovne to vyplýva z požiadaviek kladených pri zadaní stavby od zadávateľa - Odbor PTZ  |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| 4                                    | DPB-Odbor PTZ         | Ing. Kolár     | SO 681 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne trolejového vedenia a zberacia pruha v R. 400 | Príloha č. 3 - chýbajúce ochranné opatrenia v zóne TV. Stojáre CDS nemožno nechrániť v zmysle výnimky niekoľko existuje hrozba zavečnenia traktového napätia na veľké vzdialenosti!!! Všetky stojáre v zóne TV musia byť chránené ukladajúcim cez prierastu - vodivá časť spojená cez prierastu s mínusovým trolejovým vedením! |  |  |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| 5                                    | Prevádzka trolejbusov | Špaček         |   |   | Navrhujem umiestniť nariadenovú výhyčku (Riviéra / Valešádk) na ul. Myslková dolina v bezprostrednej vzdialenosti za zberacou výhybkou (Patrónka / Limbová ul.)  | Plynulosť jazdy a cestnej premávky.  |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | BK: Ak nebude mať vplyv na objektívnu skladbu a MPV, tak súhlasíme   |
| 6                                    | Prevádzka trolejbusov | Špaček         |   |   | Navrhujem umiestniť nariadenovú výhyčku (Patrónka / obrátisko Riviéra) bližšie za zastávku Riviéra aby vodič pri prepravení medzi jednotlivými jazdnými pruhmi ul. nemusel mať prejsť cez výhyčku (s prúdrom / bez).   | Plynulosť jazdy a cestnej premávky.  |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | BK: Ak nebude mať vplyv na objektívnu skladbu a MPV, tak by som súhlasil. Je to možné zahrnúť do projektu?                       |
| 7                                    | Prevádzka trolejbusov | Špaček         |   |   | Pokluhu trolejového vedenia medzi výjazdom z ul. Karloveské rameno a zastávkou Botanická záhrada pripočítaj tak, aby bola možná jazdy v pravom alebo strednom jazdnom pruhu v smere jazdy a následné zastavenie v zastávke.  |  |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| 8                                    | Prevádzka trolejbusov | Špaček         |   |   | Pokluhu troleje po výjazde zo zastávky Botanická záhrada smerom Zoo pripočítaj tak, aby bola možná bezpečná a plynulá jazda v ľavom a pravom a v strednom jazdnom pruhu.   |  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | BK: Sekcia dopravy nesúhlasí.  |
| 9                                    | Prevádzka trolejbusov | Špaček         |   |   | Právne odbočenie z ul. Myslková dolina do Valešádk ul. prevet' večnými križkami pre kľbové 18m vozidlo a v prípade potreby upraviť na bezpečný a plynulý prejazd týchto vozidiel.  |  |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| 10                                   | Prevádzka trolejbusov | Špaček         |   |   | Všetky trolejové výhyčky a križky požadujeme uvoľvať pre prevádzkovú rýchlosť 40km/h.  | Plynulosť jazdy a cestnej premávky.  |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | BK: Sekcia dopravy požaduje 50 km/h.   |
| 11                                   | Sekcia dopravy        | Styan          | TPPRB-DRS-C-E000-30200-004-X; TPPRB-DRS-C-E000-30200-001-X  | Přidání zastávky Habánský mlýn - smer ZOO; TS Zariadenia zastávok trolejbusovej trate   | K EIT bola na tejto zastávke vnesená požiadavka, aby bola EIT odsekná od stĺpika o 400 mm na konzole. Z výkresu a ani z TS takto riešenie nie je možné. Požadavku na konzolu o rozmere 400 som uvidieť aj v technickej špecifikácii, ktoré som zaslal pani Kodajovej mailom dňa 6.11.2024. Očakávám EIT sú v poriadku, ďakujem za zapracovanie pripomienok.  | Keďže sme súhlasili s trochu atypickou poklouhou EIT (v čele zastávky na zadnej strane), tak pre zlepšenie viditeľnosti/výhľadu zobrazovacej plochy EIT posúdiť nainštalovať je potrebné ju odsadiť od stĺpika, aby bola vysunutá bližšie k nástupnej hrane. |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| 12                                   | Sekcia dopravy        | Jendriáš       | TPPRB-DRS-C-F100-00000-001-X_TS_TXT   | 15. STANOVENIE PODMIENOK POSTUPU VÝSTAVBY PRE PRÍPAD, ŽE SA STAVBA UKONČUJEME ZA PREVÁDZKY EXISTUJÚCH ALBO NOVOBUDOVANÝCH STAVEBNÝCH OBJEKTOV A PREVÁDZKOVÝCH SÚBOROV   | Bude nutné výkula na elektrickej trať, požadujeme videnové a nočné výkuly.   | Je nevyhnutné, aby v dokumentácii boli presné formulácie, ktoré neumožňujú viacerú interpretáciu   |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | BK: Predbežne súhlasíme.   |
| 13                                   | Sekcia dopravy        | Jendriáš       | TPPRB-DRS-C-C130-00000-001-X_1-2000   | 1,05 km Pribeh stopy vedenia smer Patrónka  | Zachovať súčasnú rýchlosť elektrických vlakov v križovaní s budúcou TT pod mostom Lanfrancini, t. j. 50 km/h.  | Plynulosť premávky elektrických vlakov.  |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | BK: Výškový a smerový rozdiel, obdobný problém ako kritérium Karloveská x Malecove. Žiadame zachovať plnú rýchlosť elektrických. |
| 14                                   | Sekcia dopravy        | Jendriáš       | TPPRB-DRS-C-F100-00000-001-X_TS_TXT   | 15. STANOVENIE PODMIENOK POSTUPU VÝSTAVBY PRE PRÍPAD, ŽE SA STAVBA UKONČUJEME ZA PREVÁDZKY EXISTUJÚCH ALBO NOVOBUDOVANÝCH STAVEBNÝCH OBJEKTOV A PREVÁDZKOVÝCH SÚBOROV   | Príloha č. 1 tejto správy je vypracovaný elaborát Hlavného mesta „Plán organizácie MHD počas výstavby trolejbusovej trate Patrónka - Riviéra   | Príloha nie je súčasťou správy   |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| 15                                   | Sekcia dopravy        | Styan          | TPPRB-DRS-C-E000-00000-000-X  | Zariadenia zastávok trolejbusovej trate   | V dokumentoch je na viacerých miestach pri EIT uvádzané, že budú integrované s kamerovým systémom. Samotný objekt je uvidený s názvom "Elektronická tabuľa s kamerovým systémom". Za DPB nechceme EIT s kamerovým systémom. Ani v zmluvnej technickej špecifikácii EIT nepožiadujeme kamerový systém. Prosím o opravu a o odstránenie požiadavky na EIT s kamerovým systémom a vďaka pri EIT uvádzať len názov "elektronická informačná tabuľa". | DPB neplánuje v budúcnosti mať EIT s kamerami.   |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | BK: Ing. Kolár požiadavky zadal priamo projektantom. Žiadame rešpektovať požiadavky Ing. Kolára.                                 |
| 16                                   | Sekcia dopravy        | Jendriáš       | TPPRB-DRS-C-C130-00000-001-X_1-2000   | 0,5 km Pribeh stopy vedenia smer Patrónka   | V km 0,5 až 0,65 smer Patrónka upraviť pokluhu vedenia do prostredného jazdného pruhu do tesnej blízkosti pozdĺžnej deliacej čary medzi prostredným jazdným pruhom a pravým krajným jazdným pruhom.  |  |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| 17                                   | Sekcia dopravy        | Jendriáš       | TPPRB-DRS-C-C130-00000-001-X_1-2000   | 0,7 km Pribeh stopy vedenia smer Patrónka   | V zastávke Botanická záhrada (smer Patrónka) overiť vzdialenosť osí trolejového vedenia od osí vozidla obsluhujúceho zastávku z Hřibovské dosahu zberačov  |  |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| 18                                   | Sekcia dopravy        | Jendriáš       | TPPRB-DRS-C-C130-00000-001-X_1-2000   | 0,65 km Pribeh stopy vedenia smer Riviéra   | v km 0,65 (v podjazde pod D2) upraviť pribeh stopy tak, aby sa zemní uhol pri výjazde z podjazdu (posunom uchytienia trolejovej stopy bližšie k pozdĺžnej deliacej čare medzi jazdnými pruhmi)   |  |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| 19                                   |                       |                |   |   |  |  |                                     |                                     |                                     |  |
| 20                                   |                       |                |   |   |  |  |                                     |                                     |                                     |  |